

ENGINE OIL HDX 15W-40

Описание продукта:

ENGINE OIL HDX 15W-40 высококачественное универсальное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей в легких и тяжелых коммерческих автомобилях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации в течение всего года, оснащенных системами EGR и/или SCR, удовлетворяет требования Euro-3, Euro-4 и Euro-5.

Этот продукт не подходит для автомобилей, оснащенных DPF фильтром.

ENGINE OIL HDX 15W-40 состоит из высококачественных базовых минеральных (гидрокрекинговых) масел, а также тщательно подобранного пакета присадок для достижения следующих свойств:

- Отличные тепло- и стойкость к окислению.
- Очень хорошие диспергирующие и моющие свойства.
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита против полировки стенок цилиндров (Bore Polishing).
- Увеличенные интервалы замены.

Спецификации

Одобрено (лицензии):

MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault RLD-2

Выполняет и перевыполняет требования:

**API CI-4, API SL, ACEA E7, DDC 93K215, Global DHD-1,
JASO DH-1, Allison C4, MTU Type 2, Mack EO-M+, DAF HP-2,
Cummins CES 2077/20078, CAT ECF-2**

Характеристики:	Метод тестирования:	Типичные значения:
Класс вязкости SAE	SAE J300	15W-40
Плотность при 15°C	ASTM D4052	870 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D7042	103 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D7042	14,5 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Динамическая вязкость CCS при -20°C	ASTM D5293	макс. 7000 сР
Точка вспышки	ASTM D92	>201°C
Точка застывания	ASTM D97	-39°C
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	10,4 мгKOH/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	1,5 % от веса